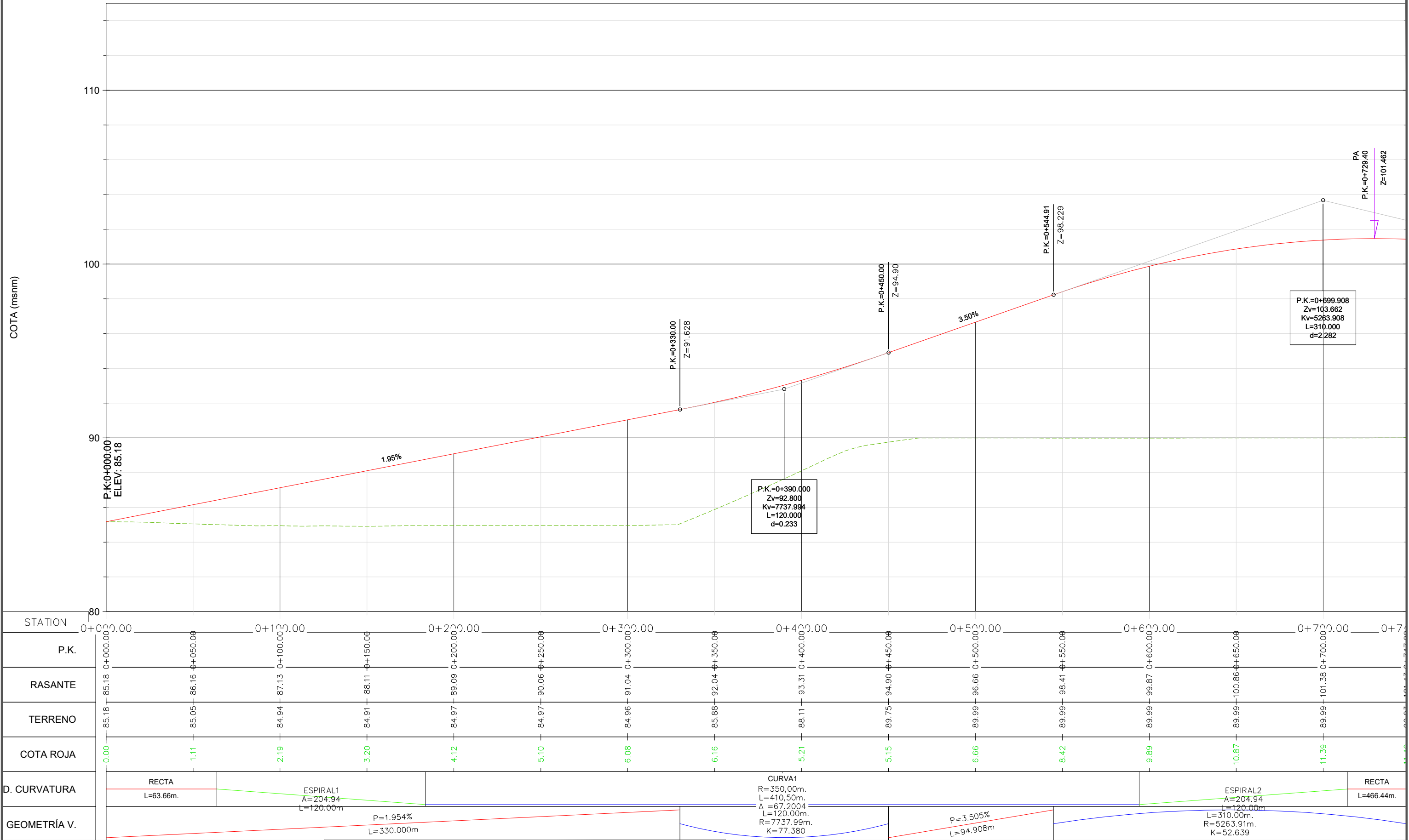


Perfil Longitudinal: AM
Escala - V: 100 H:1000



UNIVERSIDAD
POLITECNICA
DE VALENCIA



ANÁLISIS FUNCIONAL Y PROPUESTA DE MEJORA DEL NUDO ENTRE
LAS AUTOVÍAS A-7 Y A-3 ENTRE LOS PP.KK. 335+000 Y 336+850
(PROVINCIA DE VALENCIA)

PLANO:

ALTERNATIVA 3 -ENLACE
Ramal Alicante-Madrid

AUTOR:

Luis Gabriel Buitrago Pinzón

FECHA

FEBRERO 2026

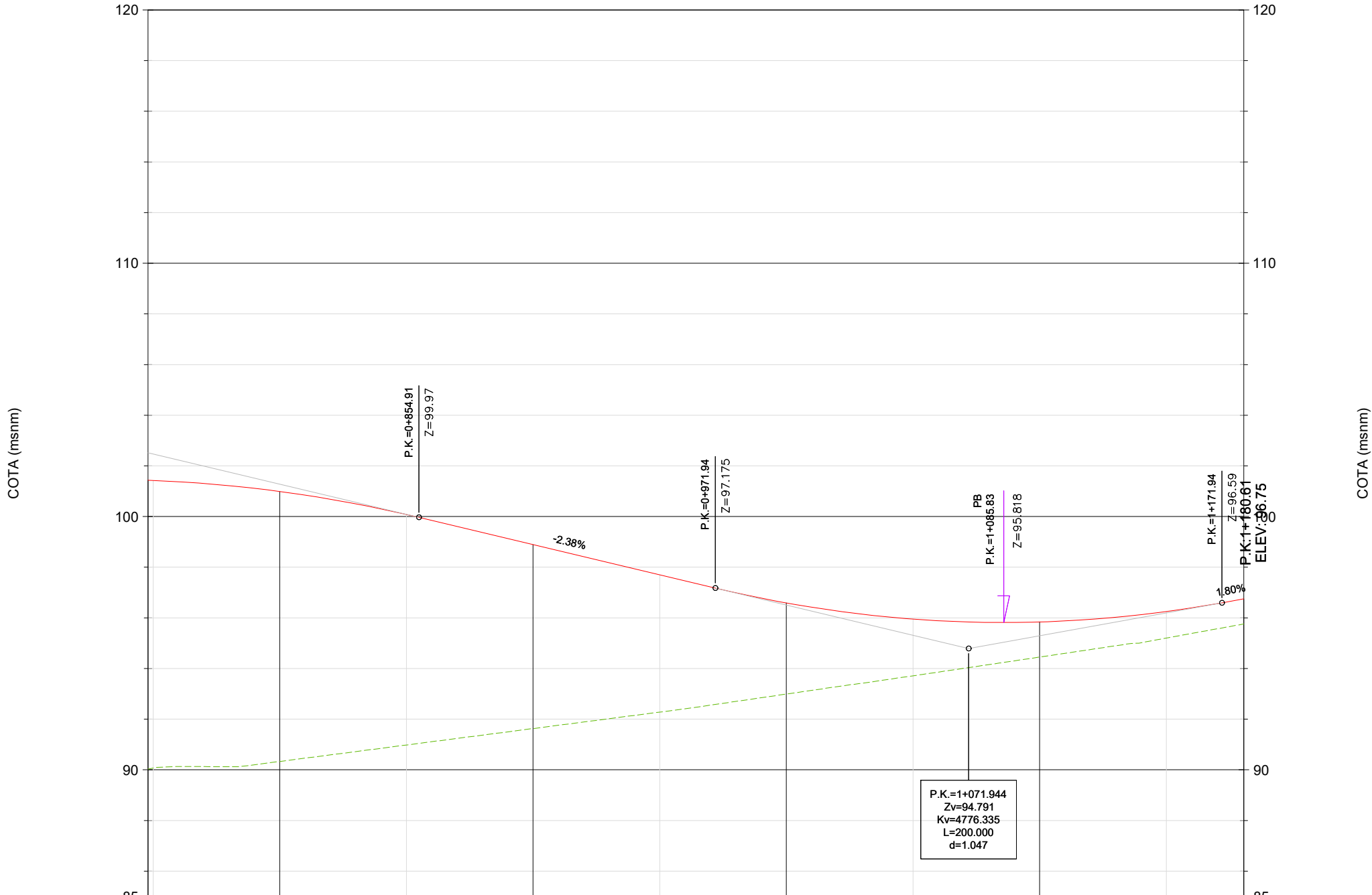
PLANO Nº 5

HOJA 1 DE 2

ESCALA:

1:2000

Perfil Longitudinal: AM
Escala - V: 100 H:1000



STATION	0+747.99	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	1+000.00	1+050.00	1+100.00	1+150.00	1+180.61
P.K.	0+747.99	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	1+000.00	1+050.00	1+100.00	1+150.00	1+180.61
RASANTE	98.07	100.99	100.08	98.89	97.70	96.59	95.95	95.84	96.25	96.75
TERRENO	98.07	90.33	90.98	91.63	92.28	92.99	93.71	94.45	95.20	95.76
COTA ROJA	11.48	10.66	9.10	7.26	5.42	3.60	2.24	1.39	1.05	0.99
D. CURVATURA	RECTA L=466.44m.									
GEOMETRÍA V.	L=310.00m. R=5263.91m. K=52.639 P=-2.384% L=117.036m. L=200.00m. R=4776.33m. K=47.763 P=1.803% L=8.660m									



UNIVERSIDAD
POLITECNICA
DE VALENCIA



ANÁLISIS FUNCIONAL Y PROPUESTA DE MEJORA DEL NUDO ENTRE
LAS AUTOVÍAS A-7 Y A-3 ENTRE LOS PP.KK. 335+000 Y 336+850
(PROVINCIA DE VALENCIA)

PLANO:

ALTERNATIVA 3 -ENLACE
Ramal Alicante-Madrid

AUTOR:

Luis Gabriel Buitrago Pinzón

FECHA
FEBRERO 2026
PLANO Nº 5
HOJA 2 DE 2

ESCALA:
1:2000